



# Prefeitura Municipal de Cabo Verde

## Estado de Minas Gerais

Av. Oscar Ornelas nº 152 – Tel/Fax (35) 3736.1220

**CNPJ. : 17.909.599/0001-83 – CEP. 37880-000**

Data fundação: 15/08/1762 – Emancipação Político-Administrativa 30/10/1866

Home page [www.caboverde.mg.gov.br](http://www.caboverde.mg.gov.br) E.mail: [caboverdemg@caboverde.mg.gov.br](mailto:caboverdemg@caboverde.mg.gov.br)

### MEMORIAL DESCRITIVO

#### **OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE VIAS URBANAS**

**Local:** 100 metros finais da Rua Paraná – Distrito de São Bartolomeu de Minas – Cabo Verde – MG

#### **1- Obras Viárias**

##### **1.1 – Execução da sub-base de solo**

Esta base terá 15cm de espessura acabada (após compactação do solo) e será executada com solo estabilizado granulometricamente.

Os bons resultados da compactação da camada de base serão garantidos pela fiscalização através da observação das seguintes operações:

- Determinação da densidade máxima e do teor ótimo de umidade do material de base;
- Compactação utilizando maquinário apropriado evitando-se danos aos serviços públicos já existentes, tais como meio-fio, postes e passeios;
- Controle de densidade no campo a fim de comprovar os resultados de laboratório.

A especificação do material de base é o seguinte:

- Limite de liquidez = 25
- Índice de plasticidade máxima = 6
- Índice suporte Califórnia = 50
- Expansão máxima = 1%

Os controles tecnológicos (limite de liquidez, limite de plasticidade, índice suporte Califórnia equivalente a areia, densidade) e os geométricos (controle de espessura, controle de largura da via e flexa de abaulamento) serão efetuados pela fiscalização da prefeitura. O abaulamento previsto é de 3%.

##### **1.2 – Regularização do subleito com proctor normal:**

O subleito será regularizado com moto-niveladora para possível recebimento da imprimação. Este serviço é imprescindível para a boa qualidade e manutenção da capa asfáltica a ser recebida em sequência.

##### **1.3 – Execução de Imprimação com material betuminoso, incluindo fornecimento e transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras, exclusive transporte do material betuminoso até a obra:**

Após a reconfeção da base e a regularização do subleito, toda superfície será imprimada com CM-30 a uma taxa de 0,0012 T/m<sup>2</sup> aplicada com equipamento apropriado permitindo uma completa cobertura de toda a área para possibilitar, a seguir, a aplicação da pintura de ligação.



# Prefeitura Municipal de Cabo Verde

## Estado de Minas Gerais

Av. Oscar Ornelas nº 152 – Tel/Fax (35) 3736.1220

**CNPJ. : 17.909.599/0001-83 – CEP. 37880-000**

Data fundação: 15/08/1762 – Emancipação Político-Administrativa 30/10/1866

Home page [www.caboverde.mg.gov.br](http://www.caboverde.mg.gov.br) E.mail: [caboverdemg@caboverde.mg.gov.br](mailto:caboverdemg@caboverde.mg.gov.br)

A imprimação consiste numa impermeabilização da área a ser asfaltada e consiste na penetração da substância betuminosa no solo agregando-se à pintura de ligação e do Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ gerando maior espessura e qualidade à pista de rolamento da via.

#### 1.4 – Transporte da Imprimação CM-30:

Refere-se ao transporte do material referente à imprimação – CM-30 da refinaria à usina e da usina ao local da obra.

#### 1.5 – Execução de Pintura de Ligação com material betuminoso, incluindo fornecimento e transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras, exclusive transporte do material betuminoso até a obra:

A pintura de ligação será realizada após a imprimação com material betuminoso RR-1C com o consumo médio de 0,0005 T/m<sup>2</sup> sendo aplicado com equipamento apropriado exigindo uma uniformidade de toda área ser pavimentada, permitindo a maior aderência da capa asfáltica com a base.

#### 1.6 – Transporte da Pintura de Ligação– RR-1C:

Refere-se ao transporte do material referente à Pintura de Ligação RR-1C da refinaria à usina e da usina ao local da obra.

#### 1.7 – Transporte de Agregado:

Refere-se ao transporte da brita para possível confecção do Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ da jazida à Usina.

#### 1.8 – Transporte de Agregado:

Refere-se ao transporte da areia para possível confecção do Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ da jazida à Usina.

#### 1.9 – Transporte de material de qualquer natureza:

Refere-se ao transporte do material referente ao CAP 50/70 da refinaria à usina e da usina ao local da obra.

#### 1.10 – Execução de Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) com material betuminoso, incluindo fornecimento dos agregados e transporte do material betuminoso dentro do canteiro de obras, exclusive transporte do material betuminoso e agregados até a usina:

O CBUQ será aplicado com vibro acabadora sendo regulada para uma espessura de 3,0cm. A massa será misturada em usina com todo o maquinário apropriado usando o CAP 50/70, brita e areia no traço a ser definido por ensaios e pesquisas em laboratório.



# Prefeitura Municipal de Cabo Verde

## Estado de Minas Gerais

Av. Oscar Ornelas nº 152 – Tel/Fax (35) 3736.1220

**CNPJ. : 17.909.599/0001-83 – CEP. 37880-000**

Data fundação: 15/08/1762 – Emancipação Político-Administrativa 30/10/1866

Home page [www.caboverde.mg.gov.br](http://www.caboverde.mg.gov.br) E.mail: [caboverdemg@caboverde.mg.gov.br](mailto:caboverdemg@caboverde.mg.gov.br)

### 1.11 – Transporte de CBUQ em conservação da usina à obra:

Refere-se ao transporte do Concreto Betuminoso Usinado à Quente – CBUQ pronto para ser aplicado, da usina ao local da obra.

## 2- Drenagem

### 2.1 – Sarjeta tipo 1 – 50x5cm, i = 3 %, padrão DEOP-MG:

As sarjetas serão executadas entre o meio-fio e a pavimentação com largura de 50 cm e espessura de 5 cm em concreto traço 1:2:4 ( $fck = 150 \text{ kg/cm}^2$ ), sendo executados com uma leve inclinação de 3% para o meio-fio formando uma canaleta para permitir o escoamento de águas pluviais (drenagem superficial) perfeitamente desempenada sem obstruções e permitindo a acessibilidade de portadores de necessidade especiais.

## 3- Urbanização e Obras Complementares

### 3.1 – Meio fio de concreto pré-moldado tipo A – (12x16,7x35cm), inclusive escavação e reaterro:

O meio-fio será pré-moldado em concreto  $fck = 150 \text{ kg/m}^2$  assentado em valas escavadas manualmente e rejuntados com argamassa de areia e cimento traço 1:3. Tendo dimensões Altura= 35cm , Largura da Base = 16,7 cm e Largura Superior = 12cm.

Cabo Verde, 28 de março de 2018

---

Márcia A.E.Madeira  
Engenheira Civil  
CREA – 176.622/D - MG